CD	CODICI	
TSK	Tipo scheda	BDM
NCT	CODICE UNIVOCO	
NCTN	Numero catalogo generale	BO11900000005
LC	LOCALIZZAZIONE	
PVC	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE	
PVCP	Provincia	BO
PVCC	Comune	Castello di Serravalle
PVCL	Località	Castello di Serravalle
LDC	COLLOCAZIONE SPECIFICA	
LDCT	Tipologia	museo
LDCN	Denominazione del contenitore architettonico/ambientale	Ecomuseo della Collina e del Vino

LDCU	Denominazione spazio viabilistico	Via della Rocca, 130 (c/o Casa del Capitano)
LDCS	Specifiche	seconda sala
OG	OGGETTO	
OGT	OGGETTO	
OGTD	Definizione oggetto	carriola
OGTG	Definizione della categoria generale	mezzi di trasporto
AU	AUTORE FABBRICAZIONE/ ESECUZIONE	
ATB	AMBITO DI PRODUZIONE	
ATBD	Denominazione	ambito emiliano
DTF	CRONOLOGIA DI FABBRICAZIONE/ESECUZIONE	
DTFZ	Datazione	sec. XIX fine
MT	DATI TECNICI	
MTC	MATERIA E TECNICA	
MTCM	Materia	legno
MTC	MATERIA E TECNICA	
MTCM	Materia	ferro
MIS	MISURE	
MISU	Unità	cm
MISA	Altezza	51
MISL	Larghezza	150
MISP	Profondità	58,5
UT	USO	
UTF	Funzione	trasporto di terra o sassi per costruzione di strade o bonifiche
UTM	Modalità d'uso	Di solito ogni operaio lavorava con la cariola di sua proprietà, e la portava sul posto di lavoro trascinandola con la bicicletta.
DA	DATI ANALITICI	
DES	DESCRIZIONE	

DESO	Indicazioni sull'oggetto	Tipica cariola da scariolante, di dimensioni piuttosto piccole e con forma adatta a rovesciare facilmente il carico. Le varie parti sono unite da incastri di legno che rendono l'attrezzo resistente alle sollecitazioni sia del carico che ambientali come l'umidità. Le uniche parti in ferro sono nel mozzo e nella fascia attorno alla ruota.
NSC	Notizie storico-critiche	Carriole come queste venivano utilizzate negli anni trenta dagli operai italiani che costruivano le strade per i soldati durante la campagna del Corno d'Africa. Tra questi vi erano anche alcuni operai provenienti da Ponzano e Zappolino, scampati miracolosamente al massacro avvenuto in un campo di italiani nel 1936. Operai di Serravalle parteciparono, con le proprie carriole, alla costruzione delle nuove strade di Savignano nel dopoguerra. Ogni giorno si recavano al lavoro trascinando la carriola con la bicicletta.
DO	FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
FTA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
FTAP	Tipo	fotografia digitale
FTAZ	Nome File	
CM	COMPILAZIONE	
CMP	COMPILAZIONE	
CMPD	Data	2008
CMPN	Nome	Gardella E.