



ID Samira: 320409
 Tipo scheda: OA
 ID Contenitore: RN031
 Contenitore: Museo della Linea dei Goti
 Numero di catalogo generale: 00000124
 Oggetto: portello vano motore di carro armato

CD	CODICI	
TSK	Tipo scheda	OA
NCT	CODICE UNIVOCO	
NCTN	Numero di catalogo generale	00000124
OG	OGGETTO	
OGT	OGGETTO	
OGTD	Oggetto	portello vano motore di carro armato
OGTT	Tipologia oggetto	mod. M4 Sherman
LC	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA	
PVC	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA	
PVCR	Regione	Emilia-Romagna
PVCP	Provincia	RN
PVCC	Comune	Montegridolfo
LDC	COLLOCAZIONE SPECIFICA	
LDCN	Contenitore	Museo della Linea dei Goti
LDCU	Denominazione spazio viabilistico	Via Borgo
DT	CRONOLOGIA	
DTZ	CRONOLOGIA GENERICA	

DTZG Secolo XX

DTS CRONOLOGIA SPECIFICA

DTSI Da 1942

DTSV Validità post

DTSF A 1945

DTSL Validità ca.

AU DEFINIZIONE CULTURALE

AUT AUTORE

AUTR Riferimento all'intervento costruttore

AUTB Nome scelto (ente
collettivo) Pressed Steel Car Company

AUTA Dati anagrafici / estremi
cronologici 1899/ 1956

AUT AUTORE

AUTR Riferimento all'intervento costruttore

AUTB Nome scelto (ente
collettivo) Baldwin Locomotive Works

AUTA Dati anagrafici / estremi
cronologici 1825/ 1951

AUT AUTORE

AUTR Riferimento all'intervento costruttore

AUTB Nome scelto (ente
collettivo) American Locomotive Company

AUTA Dati anagrafici / estremi
cronologici 1901/ 1964

AUT AUTORE

AUTR Riferimento all'intervento costruttore

AUTB Nome scelto (ente
collettivo) Pullman Company

AUTA	Dati anagrafici / estremi cronologici	1862/ 1982
------	---------------------------------------	------------

AUT AUTORE

AUTR	Riferimento all'intervento	costruttore
------	----------------------------	-------------

AUTB	Nome scelto (ente collettivo)	Detroit Arsenal Tank Plant
------	-------------------------------	----------------------------

AUTA	Dati anagrafici / estremi cronologici	1940/ 1946
------	---------------------------------------	------------

MT DATI TECNICI

MTC	Materia e tecnica	acciaio
-----	-------------------	---------

MIS MISURE DEL MANUFATTO

MISU	Unità	cm
------	-------	----

MISA	Altezza	55
------	---------	----

MISL	Larghezza	102
------	-----------	-----

MISN	Lunghezza	7
------	-----------	---

CO CONSERVAZIONE

STC STATO DI CONSERVAZIONE

STCC	Stato di conservazione	discreto
------	------------------------	----------

DA DATI ANALITICI

DES DESCRIZIONE

DESO	Indicazioni sull'oggetto	Portellone del motore di un carro armato Sherman, rinvenuto nei dintorni di Montegridolfo durante lavori di scavo effettuati nel corso del 2013.
------	--------------------------	--

NSC Notizie storico-critiche

Lo M4 Sherman è stato un carro armato medio statunitense, mezzo standard di questa categoria in servizio con l'United States Army a partire dal febbraio 1942. Fu costruito tenendo in considerazione le evoluzioni nella guerra corazzata, introdotte in Europa dalla Wehrmacht, e l'esigenza di disporre in tempi rapidi di grandi formazioni mobili. Armato con un pezzo da 75 mm via via aggiornato e un paio di mitragliatrici, operò con le forze armate statunitensi durante la seconda guerra mondiale e poi nella guerra di Corea, in genere con successo, pur dovendo lamentare la facilità a incendiarsi quando colpito, a causa del posizionamento delle munizioni all'interno dello scafo e la corazzatura relativamente modesta (entrambi i problemi relativi alle prime versioni). Nelle sue evoluzioni riuscì a diventare il carro con il miglior survival rate (possibilità che l'equipaggio si salvi se il carro viene colpito) della guerra. Il mito che prendesse fuoco facilmente è nato prevalentemente dai meccanici inglesi, che ne vedevano arrivare molti carbonizzati, ignorando che ai carristi veniva imposto di bruciare il mezzo se doveva essere abbandonato e che, qualora venissero colpite le riserve delle munizioni, queste non detonassero immediatamente, lasciando il tempo di fuggire agli occupanti. Durante e dopo il conflitto mondiale fu fornito in grandi quantità agli alleati di Washington e un assiduo operatore fu Israele, che mantenne il carro in servizio sino agli inizi degli anni settanta. Ancora nel 2006 lo Sherman era adoperato dall'Esercito cileno. Dotato di una meccanica affidabile e di uno scafo versatile, lo Sherman fu il carro armato costruito nel maggior numero di esemplari nella seconda guerra mondiale assieme al T-34 sovietico (oltre 49 000 in diciannove versioni) e fu il capostipite di diversi altri blindati tra cacciacarri e semoventi, a loro volta forniti in migliaia di unità.

DO FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

FTA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX Genere documentazione allegata

FTAA Autore Guglielmo, Mario

FTAZ Nome file



CM	COMPILAZIONE	
CMP	COMPILAZIONE	
CMPD	Data	2024
CMPN	Nome	Guglielmo, Mario
AN	ANNOTAZIONI	