

ID Samira: 256932  
 Tipo scheda: AUT  
 Sigla per citazione: 30694752  
 Nome scelto: Pucci Mario  
 Dati anagrafici: 1922/ 1979  
 Qualifica: architetto

| CD    | CODICI                 |                              |
|-------|------------------------|------------------------------|
| TSK   | Tipo scheda            | AUT                          |
| AU    | SCHEDA AUTORE          |                              |
| AUT   | AUTORE                 |                              |
| AUTN  | Nome scelto            | Pucci Mario                  |
| AUTA  | Dati anagrafici        | 1922/ 1979                   |
| AUTC  | Cognome                | Pucci                        |
| AUTO  | Nome                   | Mario                        |
| AUTL  | Luogo di nascita       | Modena (MO)                  |
| AUTD  | Data di nascita        | 1922                         |
| AUTX  | Luogo di morte         | Modena (MO)                  |
| AUTT  | Data di morte          | 1979                         |
| AUTU  | Scuola di appartenenza | scuola italiana              |
| AUTQ  | Qualifica              | architetto                   |
| CM    | COMPILAZIONE           |                              |
| CMP   | COMPILAZIONE           |                              |
| CMPTD | Data                   | 2020                         |
| CMPTN | Nome                   | Madiotto, Michela-Alessandra |
| AN    | ANNOTAZIONI            |                              |

|     |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OSS | Osservazioni | <p>Nasce a Modena nel 1902 e, compiuti gli studi classici, si iscrive alla Scuola di Ingegneria di Modena, per poi trasferirsi a Bologna dove si laurea nel 1925; completerà la propria formazione a Roma, laureandosi in Architettura nel 1928. Agli inizi degli anni Trenta si lega ai gruppi dell'avanguardia neo-razionalista di Milano, dove entra in contatto con Pietro Bottoni con cui partecipa al concorso per il nuovo Policlinico di Modena (1933); nel 1939 riceve dal Podestà l'incarico di compilare un Piano regolatore per la città emiliana. È membro del Comitato di Liberazione Nazionale clandestino di Modena e nel 1945 si iscrive al Partito Comunista Italiano. Nel 1946 è eletto per la prima volta nel consiglio comunale di Modena, e lo sarà successivamente fino al 1970. Tale incarico lo vede occupato nella ricostruzione post bellica della città, messa in atto prima col Piano del 1947 e successivamente col Piano regolatore generale (1958). Alla base di questi progetti c'è da un lato la volontà di rispondere alle emergenze e alle necessità della popolazione urbana e dall'altro l'esigenza di dare alla città un carattere nuovo e riconoscibile, espresso da edifici come la Centrale del Latte, il nuovo Mercato Bestiame e la Stazione Autolinee, realizzati tra il 1947 e il 1953. Inoltre è consulente dell'amministrazione comunale di Genova per la redazione del primo Piano Regolatore Generale della città (adottato nel 1956, approvato nel 1959) e per il Piano Particolareggiato dell'area di Piccapietra (1953) ed è progettista di alcuni edifici residenziali nel comune di Rapallo. In precedenza, nel 1930, sempre a Genova, aveva partecipato al concorso per il piano regolatore delle zone centrali della città, aggiudicandosi il terzo premio.</p> |
| LNK | Link esterno | <a href="http://www.senato.it/leg/01/BGT/Schede/Attsen/00007312.htm">http://www.senato.it/leg/01/BGT/Schede/Attsen/00007312.htm</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| LNK | Link esterno | <a href="https://www.youtube.com/watch?v=gEd6ESK7kvg">https://www.youtube.com/watch?v=gEd6ESK7kvg</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |