



|      |  |                |
|------|--|----------------|
| CD   | CODICI                                   |                |
| TSK  | Tipo scheda                              | OA             |
| NCT  | CODICE UNIVOCO                           |                |
| NCTN | Numero di catalogo generale              | 00000078       |
| OG   | OGGETTO                                  |                |
| OGT  | OGGETTO                                  |                |
| OGTD | Oggetto                                  | bicicletta     |
| OGTT | Tipologia oggetto                        | da bersagliere |
| LC   | LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA |                |
| PVC  | LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA |                |
| PVCP | Provincia                                | BO             |
| PVCC | Comune                                   | Crevalcore     |
| LDC  | COLLOCAZIONE SPECIFICA                   |                |
| LDCT | Tipologia                                | museo          |

|      |                                   |  |
|------|-----------------------------------|--|
| LDCN | Contenitore                       | Museo della Pace "Guido Mattioli"            |
| LDCU | Denominazione spazio viabilistico | Via Candia, 385/a - c/o centro Musicale Melò |

|           |                   |
|-----------|-------------------|
| <b>DT</b> | <b>CRONOLOGIA</b> |
|-----------|-------------------|

|            |                            |
|------------|----------------------------|
| <b>DTZ</b> | <b>CRONOLOGIA GENERICA</b> |
|------------|----------------------------|

|      |        |         |
|------|--------|---------|
| DTZG | Secolo | sec. XX |
|------|--------|---------|

|            |                             |
|------------|-----------------------------|
| <b>DTS</b> | <b>CRONOLOGIA SPECIFICA</b> |
|------------|-----------------------------|

|      |    |      |
|------|----|------|
| DTSI | Da | 1912 |
|------|----|------|

|      |   |      |
|------|---|------|
| DTSF | A | 1923 |
|------|---|------|

|           |                              |
|-----------|------------------------------|
| <b>AU</b> | <b>DEFINIZIONE CULTURALE</b> |
|-----------|------------------------------|

|            |                         |
|------------|-------------------------|
| <b>ATB</b> | <b>AMBITO CULTURALE</b> |
|------------|-------------------------|

|      |               |                      |
|------|---------------|----------------------|
| ATBD | Denominazione | manifattura italiana |
|------|---------------|----------------------|

|           |                     |
|-----------|---------------------|
| <b>MT</b> | <b>DATI TECNICI</b> |
|-----------|---------------------|

|     |                   |         |
|-----|-------------------|---------|
| MTC | Materia e tecnica | acciaio |
|-----|-------------------|---------|

|     |                   |       |
|-----|-------------------|-------|
| MTC | Materia e tecnica | cuoio |
|-----|-------------------|-------|

|     |                   |       |
|-----|-------------------|-------|
| MTC | Materia e tecnica | legno |
|-----|-------------------|-------|

|     |                   |       |
|-----|-------------------|-------|
| MTC | Materia e tecnica | gomma |
|-----|-------------------|-------|

|            |                             |
|------------|-----------------------------|
| <b>MIS</b> | <b>MISURE DEL MANUFATTO</b> |
|------------|-----------------------------|

|      |       |    |
|------|-------|----|
| MISU | Unità | cm |
|------|-------|----|

|      |         |     |
|------|---------|-----|
| MISA | Altezza | 100 |
|------|---------|-----|

|      |           |    |
|------|-----------|----|
| MISL | Larghezza | 54 |
|------|-----------|----|

|      |           |     |
|------|-----------|-----|
| MISN | Lunghezza | 162 |
|------|-----------|-----|

|           |                       |
|-----------|-----------------------|
| <b>DA</b> | <b>DATI ANALITICI</b> |
|-----------|-----------------------|

|            |                    |
|------------|--------------------|
| <b>DES</b> | <b>DESCRIZIONE</b> |
|------------|--------------------|

|      |                          |   |
|------|--------------------------|---|
| DESO | Indicazioni sull'oggetto | Caratteristiche principali della bicicletta da bersagliere modello 1912: telaio pieghevole del peso di 14 Kg. con appositi attacchi e relative cinghie per il trasporto a spalla; ruote di piccole dimensioni per maggior maneggevolezza e gomme piene antiforatura; due ammortizzatori sulla ruota anteriore e uno sulla forcella posteriore per compensare la rigidità delle gomme piene; freno anteriore a bacchetta |
|------|--------------------------|---|

interno al telaio (per non essere intralciato da eventuali carichi); trasmissione a catena a scatto fisso.

NSC      Notizie storico-critiche

Da quando nel 1898 si iniziò a dotare i reparti celeri dei bersaglieri di biciclette, si pensò di realizzare un prototipo adatto alle esigenze belliche: maneggevolezza innanzitutto. Nel 1911 il governo bandì un concorso fra le principali case produttrici di biciclette italiane per realizzarne un modello adatto. A vincere il concorso fu la Bianchi a cui venne quindi affidato il compito. Nacque così la bicicletta modello 1912 che fu quella in dotazione ai reparti di bersaglieri ciclisti durante la Grande Guerra.

DO      FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

FTA      DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX      Genere      documentazione allegata

FTAZ      Nome file



CM      COMPILAZIONE

CMP      COMPILAZIONE

CMPD      Data      2018

CMPN      Nome      Giacomo Bollini