



ID Samira: 237334
 Denominazione: Museo Civico di Modena
 Provincia: MO
 Comune: Modena
 Definizione: motore magnetoelettrico

CD	CODICI	
TSK	Tipo scheda	PST
NCT	CODICE UNIVOCO	
NCTN	Numero catalogo generale	00000107
OG	OGGETTO	
OGT	OGGETTO	
OGTD	Definizione	motore magnetoelettrico
CT	CATEGORIA	
CTP	Categoria principale	elettromagnetismo
LC	LOCALIZZAZIONE	
PVC	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE	
PVCR	Regione	Emilia-Romagna
PVCP	Provincia	MO
PVCC	Comune	Modena
LDC	COLLOCAZIONE SPECIFICA	
LDCN	Denominazione	Museo Civico di Modena
LDCU	Denominazione spazio viabilistico	Largo Porta S.Agostino, 337

LDCC Complesso monumentale di appartenenza Palazzo dei Musei

UB UBICAZIONE E DATI PATRIMONIALI

INV INVENTARIO

INVN Numero 107

INV INVENTARIO

INVN Numero 867

DT CRONOLOGIA

DTZ CRONOLOGIA GENERICA

DTZG Fascia cronologica di riferimento sec. XIX

DTS CRONOLOGIA SPECIFICA

DTSI Da 1878

DTSF A 1878

DTM Motivazione cronologica data

AU DEFINIZIONE CULTURALE

ATB AMBITO CULTURALE

ATBD Denominazione manifattura Bruini e Ferrari

ATBR Ruolo costruttore

MT DATI TECNICI

MTC Materia e tecnica legno

MTC Materia e tecnica ferro

MTC Materia e tecnica ottone

MTC Materia e tecnica rame

MIS MISURE

MISU Unità mm

MISA Altezza 1840

MISL Larghezza 440

MISN Lunghezza 600

DA	DATI ANALITICI
DES	DESCRIZIONE

DESO Oggetto

Il motore è montato su di un castello ottagonale recante un tavolino anch'esso ottagonale. Lo statore è formato da due serie concentriche di 8 elettromagneti ciascuna, fissati da montanti e settori d'ottone. Due serrafilì portano la corrente alle bobine. Al centro delle bobine, su di una colonnina, è imperniato un disco di ferro la cui superficie inferiore è leggermente conica. Attorno alla colonnina si trova un anello con settori alternativamente isolanti e conduttori. L'asse fissato alla parte superiore del disco è collegato ad un giunto che tramite una coppia di assi con ingranaggi conici aziona un volano con una piccola puleggia. Gli ingranaggi, il volano e i loro assi sono inseriti in un telaio metallico fissato al tavolino. Le pile necessarie ad azionare il motore erano probabilmente contenute nel castello ottagonale che funge da base dello strumento.

UTF Funzione

Utilizzazione dell'elettricità come forza motrice

UTM Modalità d'uso

Grazie ai settori conduttori dell'anello, il circuito, che comprende le pile, il disco rotante e gli elettromagneti, viene attivato periodicamente in modo tale che il disco venga attirato dalle coppia di elettromagneti una dopo l'altra. Gli elettromagneti vengono attivati in successione. In tal modo il disco ruota e il suo asse compie un movimento conico. Questo viene trasmesso tramite il giunto agli ingranaggi che a loro volta azionano il volano. Questo tipo di motore magnetoelettrico è ingegnoso ma, poco efficiente, non ebbe mai applicazioni pratiche di rilievo.

ISR ISCRIZIONI

ISRP Posizione

nell'interno dello sportello

ISRI Trascrizione

Bruini e Ferrari Modena 1878

CO CONSERVAZIONE

STC STATO DI CONSERVAZIONE

STCC Stato di conservazione buono

DO FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

FTA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX Genere documentazione esistente

FTAZ Nome File



FTA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX Genere documentazione esistente

FTAZ Nome File



CM COMPILAZIONE

CMP COMPILAZIONE

CMPD Data 2016

CMPN Nome Brenni, Paolo