

CD	CODICI	
TSK	Tipo scheda	N
NCT	CODICE UNIVOCO	
DE	NUCLEO	
DEN	NUCLEO	

DENN Denominazione del nucleo DESIGN-Anonimo

DENL Localizzazione museo/contenitore/sito Collezione storica del trasporto ATC di Bologna

Questa collezione è frutto di vent'anni di ricerche e di recuperi, talvolta avventurosi, iniziati nell'ormai lontano 1977, al tempo delle celebrazioni per il centenario del trasporto pubblico a Bologna. Dal 1981 al 1992, nell'ambito del Centro Studi e Documentazione sui trasporti pubblici nel territorio bolognese, l'impegno di ATC, l'azienda locale che eserciva il servizio di trasporto pubblico, unito a quello dell'Amministrazione Provinciale, del Circolo G. Dozza, dei sindacati del settore Autoferrotramvieri, e di singoli lavoratori e cittadini, ha permesso la nascita di un'importante realtà nel panorama museale del settore. Dal 1992, la Collezione Storica è succeduta nell'attività al Centro Studi ed oggi conta, oltre a circa 250 cimeli e ai 31 rotabili storici (treni, tram, autobus e filobus), di molta documentazione storica tra cui i "fondi" dell'Archivio Storico di ATC, (azienda oggi confluita in TPER) di un archivio fotografico con circa 7.000 immagini e di una biblioteca con 600 titoli circa. I capannoni della sede di Via Bigari che accolgono la Collezione sono, essi stessi, una testimonianza storica di una vecchia Tramvia Provinciale, quella per Pieve di Cento e Malalbergo, che ormai da anni ha cessato il servizio. La collezione storica ATC comprende 22 rotabili di varie tipologie ed epoche. Raccogliere questi cimeli ha richiesto oltre 30 anni e una mirata opera di restauro. L'obiettivo di garantire la massima leggibilità del reperto ha comportato, a volte, la scelta di intervenire solo conservando l'oggetto nello stato in cui è pervenuto. I singoli mezzi sono raggruppati in tre periodi: Dagli albori agli anni '20 Carro merci ferroviario (1887), Locomotiva tranviaria a vapore (1892), Locomotiva ferroviaria a Vapore SV321 (1906), Locomotiva a vapore tranviaria TBPM 9 - Bologna (1907), Locomotore elettrico ad accumulatori ferrotramviario MCI 1 (1918), Locomotiva a vapore ferrotramviaria TBPM 11 - Polesine (1923), Elettromotrice tranviaria ATM 121 (1927), Locomotore

DENI Dati informativi sul Nucleo

diesel ferrotramviario APT L 912 (1928). Dagli anni '30 alla Seconda Guerra Mondiale Motocarrello ferroviario per manutenzione armamento (1930 circa), Motocarrello ferroviario ad uso carro scala (1930 circa), Elettromotrice tramviaria Acotral 210 - ex ATM 210 (1935), Elettromotrice tramviaria ATM 218 (1938), Rimorchiata pilota ferrotramviaria FCV R14 (1938), Elettromotrice ferrotramviaria FCV M 5 (1938), Locomotore elettrico ferroviario FCV L 902 (1938), Elettromotrice tramviaria CCFP 199 - tipo Brill (1938), Elettromotrice tramviaria CCFP 206 - tipo Brill (1943). Dagli anni '40 in poi Filobus snodato urbano ATM 1335 - tipo FIAT 2405 (1964), Autobus bipiano urbano ACFT ex ATC 2727 - tipo FIAT 412h (1970), Autobus interurbano ATC 160 - tipo FIAT 306/3 (1972), Autobus urbano ATC 4030 - tipo FIAT 421/a (1973), Autobus elettrico urbano a batterie ATC 2210 (eta beta) - tipo Pollicino FIAT Iveco CAM 49 au/e (1994).

DENT Tipologia artefatto mezzi di trasporto pubblico

DEP Area di provenienza Italia

DEI IDENTIFICAZIONE CATALOGRAFICA

DO DOCUMENTAZIONE ALLEGATA

DOF DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

DOFO Documentazione
fotografica/ nome file



DOF DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

DOFO Documentazione fotografica/ nome file



DOF DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

DOFO Documentazione fotografica/ nome file



DOB BIBLIOGRAFIA

DOBG	Titolo	La storia del trasporto pubblico a Bologna vista attraverso la Collezione storica ATC
DOBD	Anno di edizione	[200?]
DOBH	Sigla per citazione	DEATC

CM COMPILAZIONE

CMM COMPILAZIONE

CMMN	Compilatore	Claudia Collina IBC
------	-------------	---------------------

CMMD	Data di compilazione	25/07/2016
------	----------------------	------------