

CODICI

Tipo scheda N

CODICE UNIVOCO

NUCLEO

NUCLEO

Denominazione del nucleo DESIGN - Autore

Localizzazione museo/contenitore/sito Casa Museo Enzo Ferrari

Tra i pezzi più significativi del patrimonio vetture dei Musei esposti a rotazione nell'ambito delle esposizioni temporanee delle due strutture segnaliamo: 125 S e relativo motore originale (1947) La 125 S (dove S sta per Sport) è una vettura da competizione con motore 12 cilindri, disegnato dall'ingegnere Gioachino Colombo. Fu prodotta in soli tre esemplari, tutti andati distrutti. In occasione della celebrazione dei quarant'anni di attività, l'Azienda decise di costruirne una replica, basata sui disegni originali conservati nell'archivio Ferrari. E' l'esemplare esposto, insieme al suo motore originale, messo in una teca come un'altra opera d'arte, un pezzo unico, completamente funzionante, ancora in grado di prendere parte ad eventi, gare e celebrazioni.

166 INTER (1948) I modelli 166 Inter furono prodotti tra il 1948 e il 1950 ed erano le versioni stradali delle vetture 166 Sport, come ad esempio le 166 MM Barchetta. Di solito la loro carrozzeria era di tipo coupé, ma quattro esemplari furono realizzati in forma di cabriolet, tre dagli Stabilimenti Farina e uno da Bertone. Il telaio esposto invece, esempio della Carrozzeria Touring, presenta il tettuccio apribile, da cui il nome "Aerlux".

750 Monza (1954) La Ferrari 750 Monza è una delle più prestigiose vetture sport uscite dalla Casa di Maranello. Esordì alla 1000 chilometri di Monza nel 1954 piazzandosi al primo ed al secondo posto. Il propulsore, con doppio albero a camme in testa, oltre ad una buona potenza sviluppava una coppia molto elevata che rendeva la guida particolarmente redditizia. La carrozzeria di quasi tutti gli esemplari fu realizzata da Scaglietti su disegno di Dino Ferrari. Tra le altre vittorie conseguite, spicca quella ottenuta al Tourist Trophy del 1954 grazie ad una eccezionale prestazione di Hawthorn e Trintignant.

246 GT (1970) La Dino 246 GT venne presentata al Salone di Ginevra del 1969. Riproponeva lo schema del precedente modello Dino 206 GT ma con un rinnovato 6 cilindri a V di 65°, con una cilindrata di 2419,20 cc. Dalla 206 la nuova Dino ereditò sia il cambio a cinque rapporti sia l'impostazione del telaio. Il successo commerciale della Dino 246 GT, rimasta in produzione fino al 1974, venne ribadito anche dalla versione GTS, versione spider della GT, che venne affiancata al coupé a partire dal 1972 e pensata quasi esclusivamente per il mercato statunitense, in cui divenne protagonista della serie "Attenti a quei due" con Tony Curtis e Roger Moore.

F40 (1987) In occasione del suo novantesimo compleanno e dei 40 anni di produzione automobilistica, Enzo Ferrari presenta nel 1987 a Maranello la F40, equipaggiata con motore a 8 cilindri di 3000 cc con due turbocompressori. Con una velocità massima di 324 Km/h e una potenza di 478 CV a 7000 giri/min, la F40 è una vettura sensazionale, con prestazioni e contenuti tecnologici estremi, e si colloca perfettamente tra un modello da strada e un'auto da corsa, diventando un vero e proprio oggetto di culto per gli appassionati Ferrari. Il successo commerciale all'epoca è straordinario: era stata pianificata una produzione di 400

DOCUMENTAZIONE ALLEGATA

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Documentazione fotografica/ nome file



Didascalia

Museo Enzo Ferrari, veduta panoramica. Foto Andrea Scardova (IBC) 2016

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Documentazione fotografica/ nome file



Didascalia

Museo Enzo Ferrari, veduta panoramica. Foto Andrea Scardova (IBC) 2016

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Documentazione fotografica/ nome file



Didascalia

Museo Enzo Ferrari, veduta panoramica. Foto Andrea Scardova (IBC) 2016

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Documentazione fotografica/ nome file



Didascalia

Centro Stile Ferrari, F40, 1987. Foto Andrea Scardova (IBC) 2016

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Documentazione fotografica/ nome file



Didascalia

Centro Stile Ferrari, LaFerrari, 2013. Foto Andrea Scardova (IBC) 2016

BIBLIOGRAFIA

Autore

Future systems <studio di architettura>

Titolo

Future systems, shiro studio : museo casa Enzo Ferrari, Modena

Anno di edizione

2012

Sigla per citazione

DEFERRARI

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Compilatore

Veronica Bellinazzi Museo Casa Enzo Ferrari

Data di compilazione

23/03/2016