



ID Samira: 206371

Denominazione / dedizione: Impianto idrovoro

CD		CODICI	
TSK	Tipo scheda	AI	
OG		OGGETTO	
OGT	OGGETTO		
OGTN	Denominazione / dedizione	Impianto idrovoro	
LC		LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA	
PVC		LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA	
PVCP	Provincia	FE	
PVCC	Comune	Ferrara	
PVCL	Località	Baura	
PVCI	Indirizzo	via Due Torri	
PVCG	Georeferenziazione	44.848482 ,11.720076,14	
RE		NOTIZIE STORICHE	
REV		NOTIZIE STORICHE	
REVC	data di costruzione	1858	
DA		DATI ANALITICI	

NSC

Notizie storico-critiche

L'impianto idrovoro di Baura riveste particolare importanza per la storia dell'idraulica e della bonifica ferrarese, in quanto, costruito a partire dal 1858, fu il primo impianto contenente la "Macchina Idrofora a vapore a doppio sistema, cioè con ruote a schiaffo e a turbini" ideato dall'ing. Cesare De Lotto direttore del Consorzio di Bonifica e realizzato dall'ingegnere consorziale Francesco Magnoni, con il compito di provvedere allo scolo di alcuni compressori e, in particolare, alle fosse circondarie della città di Ferrara. Il progetto di costruzione dell'idrovoro di Baura era inserito nel "Piano di prevenzione sul prosciugamento artificiale col mezzo delle macchine a vapore del Primo Circondario Consorziale della Provincia di Ferrara" che prevedeva la costruzione di 7 idrovoro a vapore necessarie per il sollevamento meccanico delle acque che alla metà del 1800 avevano di nuovo sommerso buona parte della provincia di Ferrara a causa del declino della Grande Bonificazione del Polesine di Ferrara le cui più importanti opere di sistemazione idraulica risalgono all'epoca estense. I lavori di costruzione dell'idrovoro si conclusero nel 1861 e il manufatto rimase pressoché inalterato fino al 1915 quando venne rinnovato l'impianto idrovoro con motori Diesel ad olio pesante e pompe centrifughe doppie in sostituzione dell'esistente a vapore con ruote a schiaffo. Negli anni vengono eseguiti interventi di modifica per adeguare alcuni ambienti alle necessità operative dell'impianto idrovoro; nel 1970 i potenti motori Diesel vengono sostituiti da pompe elettriche ad asse verticale tuttora in uso. L'impianto è costituito da un complesso architettonico con disposizione planimetrica a "L". Il prospetto principale sulla Via Due Torri presenta un fabbricato centrale adibito a sala macchine compreso tra due edifici abitativi simmetrici e caratterizzato dalla riproposizione di un elemento classico dotato di sei colonne abbinata ed una trabeazione. Perpendicolarmente a questo sono disposti due corpi di fabbrica, di differenti dimensioni, adibiti ad officina, deposito attrezzi e ricovero mezzi meccanici al servizio dell'impianto, che presentano tetti a due falde a struttura lignea composta da capriate e doppia orditura sulla quale poggia un sottomanto di tavelle in laterizio e copertura superficiale in coppi.

DO

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

FTA

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAZ

Nome file (corrisponde a

img_fta)



FTA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAZ

Nome file (corrisponde a
img_fta)



FTA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAZ Nome file (corrisponde a
img_fta)



FTA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAZ Nome file (corrisponde a
img_fta)



FTA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAZ Nome file (corrisponde a
img_fta)



FTA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAZ Nome file (corrisponde a
img_fta)



FTA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAZ Nome file (corrisponde a img_fta)



FTA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAZ Nome file (corrisponde a img_fta)



FTA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAZ Nome file (corrisponde a
img_fta)



FTA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAZ Nome file (corrisponde a
img_fta)



FTA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAZ Nome file (corrisponde a
img_fta)



BIB BIBLIOGRAFIA

BIBA	Autore	Dal Buono Veronica, Morandi Cristina
BIBG	Titolo libro o rivista	Le architetture idrauliche del Ferrarese, "Costruire in laterizio"
BIBN	V., pp., nn.	105, pp. 52-55

AN ANNOTAZIONI

LNK	Link	Immagine dell'impianto idrovoro http://g.co/maps/jacb5
-----	------	---