



CD	CODICI	
TSK	Tipo scheda	BDM
NCT	CODICE UNIVOCO	
NCTN	Numero catalogo generale	SMB01045
LC	LOCALIZZAZIONE	
PVC	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE	
PVCP	Provincia	BO
PVCC	Comune	Bentivoglio
PVCL	Località	San Marino di Bentivoglio
LDC	COLLOCAZIONE SPECIFICA	
LDCT	Tipologia	museo
LDCN	Denominazione del contenitore architettonico/ambientale	Museo della Civiltà Contadina "Istituzione Villa Smeraldi"

LDCU	Denominazione spazio viabilistico	Via San Marina, 35
LDCS	Specifiche	Prestito temporaneo a FICo Eataty World Bologna/ sezione Museo della civiltà contadina di Bologna - sede di Bentivoglio

UB	UBICAZIONE
----	------------

INV	INVENTARIO
-----	------------

INVN	Numero	427
------	--------	-----

INV	INVENTARIO
-----	------------

INVN	Numero	429
------	--------	-----

INV	INVENTARIO
-----	------------

INVN	Numero	430
------	--------	-----

OG	OGGETTO
----	---------

OGT	OGGETTO
-----	---------

OGTD	Definizione oggetto	vagone Decauville
------	---------------------	-------------------

OGTG	Definizione della categoria generale	mezzi di trasporto
------	--------------------------------------	--------------------

QNT	Quantità	3
-----	----------	---

OGA	DENOMINAZIONE LOCALE DELL'OGGETTO
-----	-----------------------------------

OGAD	Denominazione	fero'vi
------	---------------	---------

AU	AUTORE FABBRICAZIONE/ ESECUZIONE
----	----------------------------------

AUF	AUTORE
-----	--------

AUFN	Autore	manifattura Decauville (F)
------	--------	----------------------------

ATB	AMBITO DI PRODUZIONE
-----	----------------------

DTF	CRONOLOGIA DI FABBRICAZIONE/ESECUZIONE
-----	--

DTFZ	Datazione	sec. XIX fine
------	-----------	---------------

MT	DATI TECNICI
----	--------------

MTC	MATERIA E TECNICA
-----	-------------------

MTCM	Materia	acciaio
------	---------	---------

MTC	MATERIA E TECNICA
-----	-------------------

MTCM	Materia	legno
------	---------	-------

MTC MATERIA E TECNICA		
MTCM	Materia	ferro
MIS MISURE		
MISU	Unità	cm
MISA	Altezza	36
MISL	Larghezza	165
MISP	Profondità	77
UT USO		
UTF	Funzione	trasportare i covoni di riso mietuto dalla risaia alla trebbiatura
UTM	Modalità d'uso	Vagone viaggiante su binario a scartamento ridotto, a traino animale.
DA DATI ANALITICI		
DES DESCRIZIONE		
DESO	Indicazioni sull'oggetto	Vagone a due assi, con pianale in legno.
NSC	Notizie storico-critiche	Nel 1873 l'ingegnere Paul Decauville (1846-1922) presentò il proprio sistema di ferrovie portatili. I binari erano in acciaio a scartamento di 0,4 m con rotaie tipo Vignole da 4,5 kg/m e i vagoni avevano tutti 2 assi. Il sistema venne poi modificato gradualmente portando lo scartamento a 60 cm e usando rotaie da 7 a 9, e poi a 12 kg/m. Queste ferrovie ebbero un grande successo e divennero presto la principale attività di Decauville. Si trattava di un sistema di ferrovia portatile, la cui caratteristica originale era quella di essere costituita da pezzi di binario prefabbricati di piccola dimensione che venivano posati con minima preparazione del terreno (livellamento e compattazione), uniti con giunzioni standard.
DO FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO		
FTA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA		
FTAP	Tipo	fotografia digitale

FTAZ Nome File



ADM ALTRA DOCUMENTAZIONE MULTIMEDIALE

CM COMPILAZIONE

CMP COMPILAZIONE

CMPD Data 2012

CMPN Nome Gardella E.