



CD	CODICI	
TSK	Tipo scheda	S
NCT	CODICE UNIVOCO	
NCTN	Numero catalogo generale	MPPCG009
RV	RELAZIONI	
RVE	STRUTTURA COMPLESSA	
RVEL	Livello	1
OG	OGGETTO	
OGT	OGGETTO	
OGTD	Definizione	stampa
OGTV	Identificazione	elemento d'insieme
SGT	SOGGETTO	
SGTI	Identificazione	didascalia
LC	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA	
PVC	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE	

PVCP	Provincia	BO
PVCC	Comune	Bologna
PVCL	Località	Bologna

#### LDC COLLOCAZIONE SPECIFICA

LDCN	Denominazione	Museo di Palazzo Poggi
LDCC	Complesso monumentale di appartenenza	Palazzo Poggi

#### UB UBICAZIONE E DATI PATRIMONIALI

#### INV INVENTARIO DI MUSEO O DI SOPRINTENDENZA

INVN	Numero	315/20
INVD	Data	1966 (inventario Servizi Generali del Rettorato)

#### INV INVENTARIO DI MUSEO O DI SOPRINTENDENZA

INVN	Numero	NACART 1901
INVD	Data	1989

#### LA ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

TCL	Tipo di localizzazione	luogo di provenienza
-----	------------------------	----------------------

#### PRV LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

PRVS	Stato	Italia
PRVR	Regione	Emilia-Romagna
PRVP	Provincia	BO
PRVC	Comune	Bologna
PRVL	Località	Bologna

#### PRC COLLOCAZIONE SPECIFICA

PRCD	Denominazione del contenitore	Museo delle Navi
------	-------------------------------	------------------

#### DT CRONOLOGIA

#### DTZ CRONOLOGIA GENERICA

DTZG	Secolo	sec. XVII
------	--------	-----------

DTS		CRONOLOGIA SPECIFICA
DTSI	Da	1600
DTSF	A	1699
AU		DEFINIZIONE CULTURALE
ATB		AMBITO CULTURALE
ATBD	Denominazione	produzione inglese
MT		DATI TECNICI
MTC	Materia e tecnica	carta/ stampa calcografica/ acquaforte su rame
MTC	Materia e tecnica	tela/ colla
RS		RESTAURI
RST		RESTAURI
RSTD	Data	1958
RSTN	Nome operatore	Rizzi A.
RST		RESTAURI
RSTD	Data	1987-89
DA		DATI ANALITICI
DES		DESCRIZIONE

Una lunga didascalia è posta al di sotto della sezione della nave inglese. Questa occupa una fascia che ricopre circa 1/5 dell'intera carta ed è suddivisa in 25 campi. Purtroppo sono presenti varie lacune. Ogni campo indica una parte dello scafo utilizzando una lettera dell'alfabeto seguita dal nome del componente (per un totale di 119). I componenti essenziali sono così indicati: A. La prua, B. Sul castello di prora, C. Nel castello di prora, D. Il ponte armato mediano a prora, E. Il ponte armato inferiore a prora, F. La stiva, G. [...], H. Nella cala della parte centrale della nave, I. La stiva della parte centrale della nave, K. La torre del ponte armato della parte mediana della nave, L. Il ponte armato centrale della parte mediana della nave, N. [...] albero di maestra, O. Il cassero di poppa, P. La poppa, Q. La cabina del capitano luogotenente di vascello, R. La cabina di poppa, la quale è divisa [...]. maestro e gli ufficiali dei segretari. S. La cabina di lusso, fuori dalla quale è costruita la camera da letto e le altre comodità per il comandante in capo, T. La stanza di sorveglianza nella quale sono i militari scelti e gli ufficiali da sbarco, V. Le cabine separate degli ufficiali [...].albero di maestra, nelle quali sono posti comunemente i soldati che fanno le loro

DESO Descrizione

guardie per entrare nel porto, W. La cannoniera, X. La stanza del pane, Y. La camera del cameriere di bordo dove tutti i rifornimenti sono pesati e serviti, Z. La cavità per l'ufficiale pagatore, il medico e l'ufficio sotto il comandante in capo, E. La piattaforma della stiva dove i rifornimenti sono fatti in tempo per servire e prendersi cura degli uomini feriti. In fondo alla didascalia è presente un'iscrizione che rende noto come l'intera incisione della nave si debba al desiderio del capitano Thomas Philips, secondo ingegnere d'Inghilterra. La didascalia ha una funzione didattico-descrittiva e funge da importante supporto al disegno della sezione. Le principali componenti dello scafo sono indicate con le lettere maiuscole dell'alfabeto secondo l'ordine di quest'ultimo. Tali lettere sono seguite dalla scritta che ne indica la componente. Un'ulteriore scomposizione relativa agli elementi presenti nel componente avviene utilizzando dei numeri seguiti dall'indicazione dei nomi di quest'ultimi.

ISR		ISCRIZIONI
ISRP	Posizione	sotto lo scafo
ISRI	Trascrizione	A. The Head 1. The main stem. 2. The Knee of the head, or cut water. 3. The lower and upper cheek. 4. The trayle board. 5. The figure. 6. The grateings. 7. The Brackets. 8. The false stem. 9. The brea[st]...cks. 10. The haw [se hol]es out of whic
NSC	Notizie storico critiche	Le stanze dedicate alla Geografia e alla Nautica del Museo di Palazzo Poggi comprendono 22 carte murali da parete, circoscrivibili ai secoli d'oro della cartografia europea, in particolar modo olandese, il XVII ed il XVIII. Tra questi beni si conserva anche la sezione di nave, una produzione inglese da ricondursi al secolo XVII. L'allestimento odierno ripropone la collezione della Camera della Geografia e della Nautica dell'antico Istituto delle Scienze, stanza creata nel 1724 grazie ad una donazione del marchese Marcantonio Collina Sbaraglia (1681/1744), nella quale confluirono carte geografiche, strumenti nautici e modelli in scala ridotta di vascelli e navigli (oggetti, in alcuni casi, già conservati presso l'istituto all'atto della fondazione nel 1711). Con l'avvento della Riforma napoleonica, nel 1802 i materiali vennero trasferiti all'Osservatorio astronomico della Specola, facente parte dello stesso complesso architettonico dove aveva sede l'istituto, Palazzo Poggi. In seguito, nel 1896, l'intera raccolta dedicata alla Geografia e alla Nautica, venne spostata ai Musei Civici di Bologna, dove rimase nascosta nei depositi, sino alla sistemazione nel 1937, presso il Rettorato dell'Università. Dal 2000, anno di apertura del museo, le carte sono ritornate alla loro sede originaria, a Palazzo Poggi. La sezione di nave è presente nell'inventario dell'istituto del 1744, dove compare registrata alla voce: "spaccato di una gran nave

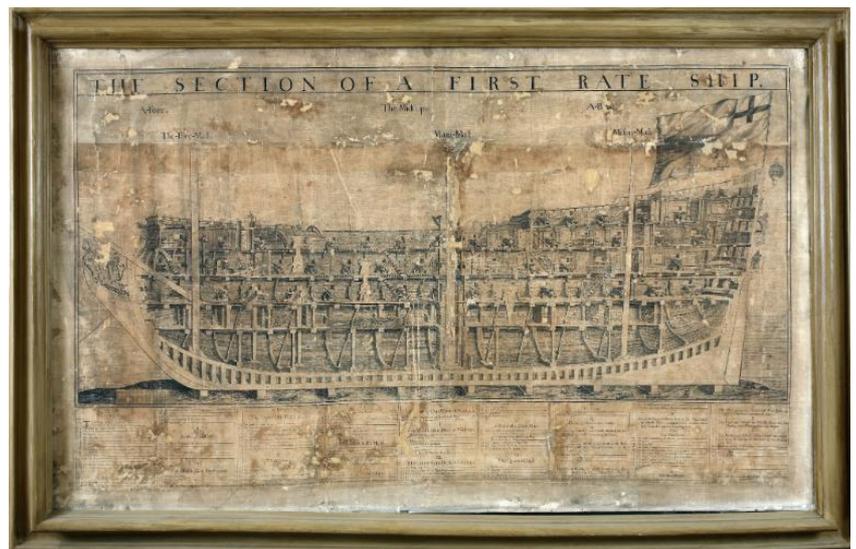
inglese", compare inoltre in quello dell'8 maggio 1776 dove è indicata assieme alla carta piccola e alla carta grande delle navi. La stampa passa poi al Gabinetto Astronomico, comparando nell'inventario del 1843, redatto da G. Ceschi. Si può ipotizzare un uso didattico della carta, suffragato dalla minuziosa descrizione dello scafo e dal ricchissimo apparato didascalico.

**DO FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO**

**FTA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

FTAX Genere documentazione allegata

FTAZ Nome File



**BIB BIBLIOGRAFIA**

BIBX Genere bibliografia specifica

BIBA Autore Frabetti P.

BIBD Anno di edizione 1959

BIBH Sigla per citazione 00039876

BIBN V., pp., nn. pp. 114-115

BIBI V., tavv., figg. p. 115

**BIB BIBLIOGRAFIA**

BIBA Autore Materiali Istituto Scienze

BIBD Anno di edizione 1979

BIBH Sigla per citazione 00039870

**BIB BIBLIOGRAFIA**

BIBA	Autore	Luoghi Conoscere
BIBD	Anno di edizione	1988
BIBH	Sigla per citazione	00039872

**BIB BIBLIOGRAFIA**

BIBD	Anno di edizione	2007
BIBH	Sigla per citazione	00041134

**MST MOSTRE**

MSTT	Titolo	I materiali dell'Istituto delle Scienze
MSTL	Luogo	Bologna - Accademia delle Scienze
MSTD	Data	1979

**MST MOSTRE**

MSTT	Titolo	Il Viaggio. Mito e Scienza
MSTL	Luogo	Bologna - Museo di Palazzo Poggi
MSTD	Data	febbraio - giugno 2007

**CM COMPILAZIONE****CMP COMPILAZIONE**

CMPD	Data	1989
------	------	------