



Identificativo Samira: 151776
 Numero di catalogo generale: AM-MO006
 Definizione tipologica: edifici polifunzionali
 Denominazione: Stazione Autolinee
 Provincia: MO
 Comune: Modena

CD	CODICI	
TSK	Tipo scheda	AM
LIR	Livello di ricerca	P
NCT	CODICE UNIVOCO	
NCTN	Numero di catalogo generale	AM-MO006
NCI	Identificativo Samira	151776
OG	OGGETTO	
OGT	OGGETTO	
OGTT	Definizione tipologica	edifici polifunzionali
OGTD	Denominazione	Stazione Autolinee
LC	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA	
PVC	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA	
PVCC	Comune	Modena
PVCI	Indirizzo	viale Molza 3
AU	DEFINIZIONE CULTURALE	
AUT	AUTORE	
AUTR	Riferimento all'intervento (ruolo)	progetto
AUTN	Autore principale	Pucci Mario

AUT	AUTORE
-----	--------

AUTR	Riferimento all'intervento (ruolo)	progetto
------	------------------------------------	----------

AUTN	Autore principale	Vecchi Vinicio
------	-------------------	----------------

AUT	AUTORE
-----	--------

AUTR	Riferimento all'intervento (ruolo)	progetto
------	------------------------------------	----------

RE	NOTIZIE STORICHE
----	------------------

REN	NOTIZIA
-----	---------

RENR	Riferimento	intero bene
------	-------------	-------------

RENS	Notizia sintetica	progetto e costruzione
------	-------------------	------------------------

RENN	Notizia
------	---------

L'edificio sorge nella zona nord in prossimità del centro storico, nell'area dell'ex Cittadella oggetto in quegli anni di importanti interventi di ridefinizione urbanistica, come la ridestinazione del foro Boario dopo lo spostamento del mercato bestiame e la costruzione, successivamente dell'Istituto tecnico Jacopo Barozzi. A questo contribuisce anche la stazione delle autolinee, infrastruttura voluta dall'Assessore Mario Pucci per riorganizzare il sistema di trasporti tanto urbani quanto verso i principali centri della provincia. Il complesso si compone di un fabbricato servizi, dal perfetto volume a parallelepipedo, da cui spicca sul fronte di ingresso, lo sporto della pensilina leggermente inclinata verso l'alto, già utilizzata dallo stesso nei volumi su strada del vicino quartiere INA Casa di viale Storchi. I pilastri verticali delle otto campate e i solai orizzontali dei due piani superiori definiscono una griglia, corrispondente alle strutture a vista, che determina la suddivisione del prospetto e il passo delle finestre, tanto al piano terra, quanto in quelli sovrastanti. All'interno il fabbricato ospita in un volume a doppia altezza: la sala d'attesa, la biglietteria e alcuni servizi tra cui il barbiere e un albergo per i viaggiatori. La stazione si completa poi con le otto pensiline in calcestruzzo armato a copertura dei marciapiede degli arrivi e partenze dei mezzi, simili a quelle del coevo mercato bestiame, ruotate di circa quaratancinque gradi e rastremate verso il confine del lotto, fatto questo che contribuisce a quel progetto di trasformazione suddetto, non solo attraverso la funzionalità delle strutture, ma anche mediante il segno urbano che definiscono e che tutt'ora caratterizza l'area.

REL	CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO
-----	----------------------------

RELS	Secolo	XX
------	--------	----

RELI Data 1949

REV CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE

REVS Secolo XX

DO FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

FTA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX Genere documentazione allegata

FTAN Codice identificativo MO006-01

FTAP Tipo fotografia digitale

FTAZ Nome file



FTAY Didascalia Stazione Autolinee

FTA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX Genere documentazione allegata

FTAN Codice identificativo MO006-02

FTAP Tipo fotografia digitale

FTAZ Nome file



FTAY Didascalia Stazione Autolinee

FTA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX Genere documentazione allegata

FTAN Codice identificativo MO006-03

FTAP Tipo fotografia digitale

FTAZ Nome file



FTAY Didascalia Stazione Autolinee