



Identificativo Samira: 151591
 Numero di catalogo generale: AM-BO062
 Definizione tipologica: autostazione
 Denominazione: Stazione autocorriere
 Provincia: BO
 Comune: Bologna

CD	CODICI	
TSK	Tipo scheda	AM
LIR	Livello di ricerca	P
NCT	CODICE UNIVOCO	
NCTN	Numero di catalogo generale	AM-BO062
NCI	Identificativo Samira	151591
OG	OGGETTO	
OGT	OGGETTO	
OGTT	Definizione tipologica	autostazione
OGTD	Denominazione	Stazione autocorriere
LC	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA	
PVC	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA	
PVCC	Comune	Bologna
PVCI	Indirizzo	piazza XX Settembre 6
AU	DEFINIZIONE CULTURALE	
AUT	AUTORE	
AUTR	Riferimento all'intervento (ruolo)	progetto
AUTN	Autore principale	Vignali Luigi

AUT	AUTORE
-----	--------

AUTR	Riferimento all'intervento (ruolo)	progetto
------	------------------------------------	----------

AUTN	Autore principale	Pozzati Piero
------	-------------------	---------------

AUT	AUTORE
-----	--------

AUTR	Riferimento all'intervento (ruolo)	progetto
------	------------------------------------	----------

AUT	AUTORE
-----	--------

AUTR	Riferimento all'intervento (ruolo)	progetto
------	------------------------------------	----------

AUT	AUTORE
-----	--------

AUTR	Riferimento all'intervento (ruolo)	progetto
------	------------------------------------	----------

RE	NOTIZIE STORICHE
----	------------------

REN	NOTIZIA
-----	---------

RENR	Riferimento	intero bene
------	-------------	-------------

RENS	Notizia sintetica	concorso, costruzione e realizzazione
------	-------------------	---------------------------------------

RENN	Notizia
------	---------

L'autostazione, una delle più grandi di Europa, è stata inaugurata nel 1967; il progetto, vincitore del concorso nazionale del 1956, dedicò particolare attenzione allo studio delle parti strutturali, con soluzioni ancora oggi notevoli. I grandi sporti della pensilina di ingresso e della tettoia dell'area partenze propongono un'ideale apertura verso la città. Il vasto piazzale di manovra, a quota rialzata, è in realtà la copertura dell'altrettanto ampio garage seminterrato, per un ottimale sfruttamento del lotto. Fulcro tra centro e periferia, l'edificio è nato in luogo della Casa della GIL (Gioventù Italiana del Littorio), danneggiata dai bombardamenti del '43. La sua edificazione ha comportato la copertura degli ultimi tratti scoperti del canale delle Moline e del torrente Aposa. Tra i vari esercizi, inizialmente il terminal ospita, in alcune sale sotterranee, anche un piccolo zoo. Il progetto generale è degli architetti Luigi Vignali e Luigi Riguzzi. Le strutture della pensilina metallica, particolarmente ardita, sono realizzate dall'ing. Alessandro Lollini. La stazione delle autolinee di piazza XX Settembre sostituisce il vecchio capolinea delle corriere in piazza dei Martiri. Un interessante progetto per la Stazione Autolinee di Bologna è stato presentato anche dall'arch. Alfredo Leorati - con gli ingegneri Gherardini e Cavani - al Concorso nazionale del 1956.

REL CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO

RELS Secolo XX

RELI Data 1957

REV CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE

REVS Secolo XX

DO FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

FTA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX Genere documentazione allegata

FTAN Codice identificativo BO062-01

FTAP Tipo fotografia digitale

FTAZ Nome file



FTAY Didascalia Stazione autocorriere

FTA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX Genere documentazione allegata

FTAN Codice identificativo BO062-02

FTAP Tipo fotografia digitale

FTAZ Nome file



FTAY Didascalia Stazione autocorriere

FTA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX Genere documentazione allegata

FTAN Codice identificativo BO062-03

FTAP Tipo fotografia digitale

FTAZ Nome file



FTAY Didascalia Stazione autocorriere