



CD	CODICI	
TSK	Tipo scheda	AM
LIR	Livello di ricerca	P
NCT	CODICE UNIVOCO	
NCTN	Numero di catalogo generale	AM-BO258
NCI	Identificativo Samira	151253
OG	OGGETTO	
OGT	OGGETTO	
OGTT	Definizione tipologica	autodromo
OGTD	Denominazione	Autodromo Enzo e Dino Ferrari, Torretta di direzione gara
LC	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA	
PVC	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA	
PVCC	Comune	Imola
PVCI	Indirizzo	via Fratelli Rosselli, 2

AU DEFINIZIONE CULTURALE**AUT** AUTORE

AUTR Riferimento all'intervento (ruolo) progetto

AUTN Autore principale Gresleri Glauco

AUT AUTORE

AUTR Riferimento all'intervento (ruolo) progetto

AUTN Autore principale Morandi Riccardo

AUT AUTORE

AUTR Riferimento all'intervento (ruolo) progetto

RE NOTIZIE STORICHE**REN** NOTIZIA

REN R Riferimento intero bene

RENS Notizia sintetica progetto e costruzione

RENN Notizia

Inaugurato nel 1953, ai suoi albori era ufficialmente denominato Prototipo CONI, seppur noto principalmente come circuito del Santerno, titolazione questa che colloquialmente tuttora mantiene. Nel 1970 assunse il nome di autodromo Dino Ferrari in memoria dello scomparso figlio di Enzo Ferrari; alla successiva morte del Drake nel 1988, il suo nome venne affiancato a quello del figlio portando il circuito imolese all'odierna denominazione. Ha ospitato il Gran Premio d'Italia di Formula 1 nel 1980 e tutte le ventisei edizioni del Gran Premio di San Marino di Formula 1 (dal 1981 al 2006). Per quanto riguarda il Motomondiale, tutte le quattro edizioni del Gran Premio Città di Imola (dal 1996 al 1999), sette edizioni del Gran Premio motociclistico d'Italia (tra il 1969 e il 1988) e due edizioni del Gran Premio di San Marino (nel 1981 e nel 1983). Attualmente ospita la tappa italiana del campionato mondiale Superbike, oltre a molte altre corse motociclistiche e automobilistiche di caratura internazionale. È uno dei pochi tracciati in cui si corre in senso antiorario. Negli anni '80 Petroni, Gresleri e Morandi realizzano la torre di direzione di gara, che diventerà il simbolo iconico del circuito. Una torre bianca resa leggera dalle aperture delle finestre e della loggia coperta, con finiture in metallo rosso Ferrari.

REL CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO

RELS	Secolo	XX
RELI	Data	1984

REV CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE

DO FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

FTA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX	Genere	documentazione allegata
------	--------	-------------------------

FTAN	Codice identificativo	BO258-01
------	-----------------------	----------

FTAP	Tipo	fotografia digitale
------	------	---------------------

FTAZ	Nome file	
------	-----------	--



FTAY	Didascalia	Autodromo Enzo e Dino Ferrari, Torretta di direzione gara
------	------------	---

FTA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX	Genere	documentazione allegata
------	--------	-------------------------

FTAN	Codice identificativo	BO258-02
------	-----------------------	----------

FTAP	Tipo	fotografia digitale
------	------	---------------------

FTAZ Nome file



FTAY Didascalia Autodromo Enzo e Dino Ferrari, Torretta di direzione gara

FTA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX Genere documentazione allegata

FTAN Codice identificativo BO258-03

FTAP Tipo fotografia digitale

FTAZ Nome file



FTAY Didascalia Autodromo Enzo e Dino Ferrari, Torretta di direzione gara

FTA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX Genere documentazione allegata

FTAN Codice identificativo BO258-04

FTAP Tipo fotografia digitale

FTAZ Nome file



FTAY Didascalia Autodromo Enzo e Dino Ferrari, Torretta di direzione gara

FTA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX Genere documentazione allegata

FTAN Codice identificativo BO258-05

FTAP Tipo fotografia digitale

FTAZ Nome file



FTAY Didascalia Autodromo Enzo e Dino Ferrari, Torretta di direzione gara