



CD	CODICI	
TSK	Tipo scheda	OA
NCT	CODICE UNIVOCO	
NCTN	Numero di catalogo generale	00000002
OG	OGGETTO	
OGT	OGGETTO	
OGTD	Oggetto	aereo
OGTT	Tipologia oggetto	Fiat G.91Y
LC	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA	
PVC	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA	
PVCP	Provincia	RA
PVCC	Comune	Lugo
PVCL	Località	Lugo
LDC	COLLOCAZIONE SPECIFICA	

LDCT	Tipologia	museo
LDCN	Contenitore	Museo Francesco Baracca
LDCU	Denominazione spazio viabilistico	Via Francesco Baracca, 65

UB UBICAZIONE E DATI PATRIMONIALI

INV INVENTARIO DI MUSEO O SOPRINTENDENZA

INVN	Numero	2
------	--------	---

DT CRONOLOGIA

DTZ CRONOLOGIA GENERICA

DTZG	Secolo	sec. XX
------	--------	---------

DTS CRONOLOGIA SPECIFICA

DTSI	Da	1966
------	----	------

DTSF	A	1966
------	---	------

AU DEFINIZIONE CULTURALE

AUT AUTORE

AUTB	Nome scelto (ente collettivo)	FIAT
------	-------------------------------	------

AUTA	Dati anagrafici / estremi cronologici	dal 1899
------	---------------------------------------	----------

AUTH	Sigla per citazione	30690115
------	---------------------	----------

MT DATI TECNICI

MTC	Materia e tecnica	metallo
-----	-------------------	---------

MIS MISURE DEL MANUFATTO

MISU	Unità	m
------	-------	---

MISA	Altezza	4.430
------	---------	-------

MISN	Lunghezza	11.670
------	-----------	--------

MISV	Varie	larghezza massima 8,56//apertura alare 9,010/7superficie alare mq 18,130//velocità massima 9150 m//peso a vuoto Kg 3900
------	-------	---

DA DATI ANALITICI

DES	DESCRIZIONE	
DESO	Indicazioni sull'oggetto	Aereo da ricognizione Fiat G91Y. "Y" dalla forma del condotto biforcuto dei due propulsori. Motore: 2 turbogetti General Electric da 1230 Kg ciascuno di spinta a secco e 1850 Kg con post-bruciatore. Armamento: 2 cannoni DEFA da 30 mm, bombe a caduta libera da 500-600-1000 libbre, razzi aria terra da 2/5 pollici. Equipaggiamento: macchine fotografiche alloggiate nel compartimento anteriore.
STM	STEMMI, EMBLEMI, MARCHI	
STMC	Classe di appartenenza	emblema
STMQ	Qualificazione	di reparto
STMI	Identificazione	101° Gruppo volo
STMD	Descrizione	scritta "Saetto nel Cielo con la Passione nel Cuore"
NSC	Notizie storico-critiche	<p>Anno di fabbricazione 1966 (prototipo). Anno di radiazione 1994 (8° stormo, 101° Gruppo CBR). Il FIAT G.91 rappresenta il più grosso successo commerciale dell'industria aeronautica italiana dal dopoguerra ad oggi, prodotto nel maggior numero di esemplari. Nel 1953 Giuseppe Gabrielli cominciò a lavorare al progetto del G.91 in risposta ad una specifica, dalle richieste molto selettive, emessa dalla NATO, per un cacciabombardiere leggero di dimensioni ridotte, in grado di decollare da piste semipreparate o tronchi autostradali, di facile manutenzione, con rapido rifornimento di combustibile, capace di trasportare vario tipo di munizionamento, e che potesse praticamente assolvere il ruolo tattico di contrastare la minaccia proveniente da una eventuale invasione in Europa delle Forze Corazzate d'Attacco del "Patto di Varsavia". Il velivolo uscito vincitore da questa specifica avrebbe dovuto equipaggiare, con un totale di circa 4000 esemplari costruiti, tutti i paesi allora aderenti alla NATO. Il primo prototipo del G.91 volò a Torino-Caselle il 9 agosto 1956 ai comandi del pilota collaudatore Riccardo Bignamini. Il velivolo si dimostrò maneggevole e le capacità di decollo e atterraggio da piste o campi erbosi semipreparati furono superiori alle aspettative. Nel gennaio del 1958 il G.91 fu dichiarato vincitore del concorso NATO, prevalendo sui francesi Bréguet Br. 1001 "Taon", Dassault Etendard IV e SE Sud Aviation 5300 "Baraudeur", l'inglese Folland Midget/Gnat si era precedentemente ritirato. Il G.91 era un monoreattore, monoplano, mono o biposto, ad ala bassa a freccia di 37° con ipersostentatori a fessura e rivestimento lavorante. La fusoliera in lega leggera a semiguscio alloggiava, oltre la vasca del pilota (protetta da piastre corazzate) e le quattro armi da 12,7 mm, il condotto di adduzione dell'aria captata dalla caratteristica presa</p>

FTAZ Nome file



FTA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX Genere documentazione esistente

FTAZ Nome file



FTA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAX Genere documentazione esistente

FTAZ Nome file



CM COMPILAZIONE

CMP COMPILAZIONE

CMPD Data 2007

CMPN Nome Gattiani R.

AN ANNOTAZIONI

OSS Osservazioni

Per sottolineare la centralità dell'idea del volo, come tecnica ma anche come mito della modernità, su iniziativa degli "Amici del Museo F. Baracca", nell'estate del 1997, nel cortile del Museo è stato collocato un G91Y, aereo da ricognizione dell'aviazione italiana: un'occasione preziosa per saldare due fasi e due epoche della grande guerra civile.