



ID Samira: 132479
 Tipo scheda: BDM
 ID Contenitore: RA025
 Località: Cervia
 Denominazione del contenitore architettonico/ambientale:
 MUSA - Museo del Sale di Cervia
 Numero catalogo generale: 00000001
 Definizione oggetto: burchiella
 Materia: lamiera di acciaio

CD	CODICI	
TSK	Tipo scheda	BDM
NCT	CODICE UNIVOCO	
NCTN	Numero catalogo generale	00000001
LC	LOCALIZZAZIONE	
PVC	LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE	
PVCP	Provincia	RA
PVCC	Comune	Cervia
PVCL	Località	Cervia
LDC	COLLOCAZIONE SPECIFICA	
LDCT	Tipologia	museo
LDCN	Denominazione del contenitore architettonico/ambientale	MUSA - Museo del Sale di Cervia
LDCU	Denominazione spazio viabilistico	Via Nazario Sauro, 24
LDCS	Specifiche	sala attigua al museo
UB	UBICAZIONE	
INV	INVENTARIO	

INVN	Numero	1
OG	OGGETTO	
OGT	OGGETTO	
OGTD	Definizione oggetto	burchiella
OGTG	Definizione della categoria generale	mezzi di trasporto
OGA	DENOMINAZIONE LOCALE DELL'OGGETTO	
OGAD	Denominazione	burcèla
AU	AUTORE FABBRICAZIONE/ ESECUZIONE	
DTF	CRONOLOGIA DI FABBRICAZIONE/ESECUZIONE	
DTFZ	Datazione	sec. XX/ seconda metà
MT	DATI TECNICI	
MTC	MATERIA E TECNICA	
MTCM	Materia	lamiera di acciaio
MIS	MISURE	
MISU	Unità	m
MISA	Altezza	1.12
MISL	Larghezza	2
MISN	Lunghezza	12.24
MISV	Varie	portata 10 tonnellate
UT	USO	
UTF	Funzione	trasporto del sale dalle aie delle saline ai magazzini del sale, lungo i canali di alimentazione delle saline
UTM	Modalità d'uso	Un salinaro doveva trainare la burchiella per mezzo di una fune, camminando lungo l'argine del canale, mentre l'altro ne guidava la direzione con un lungo remo.
DA	DATI ANALITICI	
DES	DESCRIZIONE	
DESO	Indicazioni sull'oggetto	Pesante chiatte a forma di barca. Parti componenti: Piattaforma (paradura), rivestimento interno (paiul), parassale (tulir), remo (rèm), corda. La peculiarità della

burchiella cervese era di avere due prue per l'impossibilità di invertire la rotta negli stretti 46,522 chilometri di canali delle saline.

NSC

Notizie storico-critiche

Imbarcazione di origine veneziana. La consegna della burchiella alla coppia di salinari avveniva per sorteggio. Prima della burchiella in ferro, utilizzata fino al 1961, era usata quella in legno di pino, fino al 1927-28. Una parte della piattaforma lignea interna di questo esemplare è stata ricostruita grazie all'intervento del C.R.A.L. Saline di Cervia, al Sig. Spiritelli e il Sig. Nino Giunchi della Associazione dei Salinari di Cervia, il quale ha anche tagliato la parte superiore che era stata costruita a Mantova. Questa burchiella, costruita nel ravennate, è stata poi acquistata e così passata nel mantovano dove era usata come imbarcazione per nafta.

DO

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

FTA

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FTAZ

Nome File



FTA

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

CM

COMPILAZIONE

CMP

COMPILAZIONE

CMPD

Data

1997

CMPN

Nome

Boschetti R.