



ID Samira: 127320  
 Tipo scheda: BDM  
 ID Contenitore: FC004  
 Località: Forlì  
 Denominazione del contenitore architettonico/ambientale:  
 Museo Etnografico Romagnolo "Benedetto Pergoli"  
 Numero catalogo generale: 00000175  
 Definizione oggetto: carro  
 Materia: ferro legno acciaio corda

| CD   | CODICI                                                  |                                                 |
|------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| TSK  | Tipo scheda                                             | BDM                                             |
| NCT  | CODICE UNIVOCO                                          |                                                 |
| NCTN | Numero catalogo generale                                | 00000175                                        |
| LC   | LOCALIZZAZIONE                                          |                                                 |
| PVC  | LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE        |                                                 |
| PVCP | Provincia                                               | FC                                              |
| PVCC | Comune                                                  | Forlì                                           |
| PVCL | Località                                                | Forlì                                           |
| LDC  | COLLOCAZIONE SPECIFICA                                  |                                                 |
| LDCT | Tipologia                                               | museo                                           |
| LDCN | Denominazione del contenitore architettonico/ambientale | Museo Etnografico Romagnolo "Benedetto Pergoli" |
| LDCC | Complesso architettonico/ambientale di appartenenza     | Palazzo Merenda                                 |
| LDCU | Denominazione spazio viabilistico                       | Corso della Repubblica, 72                      |
| LDCM | Denominazione della                                     | Palazzo Gaddi                                   |

raccolta

| OG   | OGGETTO                                |                                                            |
|------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| OGT  | OGGETTO                                |                                                            |
| OGTD | Definizione oggetto                    | carro                                                      |
| OGTG | Definizione della categoria generale   | mezzi di trasporto                                         |
| OGA  | DENOMINAZIONE LOCALE DELL'OGGETTO      |                                                            |
| OGAD | Denominazione                          | càr                                                        |
| AU   | AUTORE FABBRICAZIONE/ ESECUZIONE       |                                                            |
| DTF  | CRONOLOGIA DI FABBRICAZIONE/ESECUZIONE |                                                            |
| DTFZ | Datazione                              | seconda metà sec. XVIII                                    |
| MT   | DATI TECNICI                           |                                                            |
| MTC  | MATERIA E TECNICA                      |                                                            |
| MTCM | Materia                                | ferro                                                      |
| MTC  | MATERIA E TECNICA                      |                                                            |
| MTCM | Materia                                | legno                                                      |
| MTC  | MATERIA E TECNICA                      |                                                            |
| MTCM | Materia                                | acciaio                                                    |
| MTC  | MATERIA E TECNICA                      |                                                            |
| MTCM | Materia                                | corda                                                      |
| MIS  | MISURE                                 |                                                            |
| MISU | Unità                                  | cm                                                         |
| MISA | Altezza                                | 144                                                        |
| MISL | Larghezza                              | 191                                                        |
| MISN | Lunghezza                              | 634                                                        |
| MISV | Varie                                  | diametro ruota anteriore 92//diametro ruota posteriore 109 |
| UT   | USO                                    |                                                            |
| UTF  | Funzione                               | usato per il trasporto di materiali vari                   |

|     |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| UTM | Modalità d'uso                   | tirato da una o più coppie di buoi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| AN  | ANNOTAZIONI                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| OSS | Note e Osservazioni critiche     | <p>Si tratta di un carro a quattro ruote, di cui quelle anteriori più piccole. Il timone ("tmôn") si biforca posteriormente; in mezzo c'è la punta a forma di prua dell'enorme lingua orizzontale, ("brazôla") che poggia circa al centro sull'assale del carrello anteriore. Sopra l'assale poggia anche l'altra traversa ("scan"), fissata verticalmente con bande di ferro, la quale porta in alto la guida di ferro a cerchio ("vultisëla") su cui è posta una seconda guida della stessa misura, fissata sotto la traversa superiore mobile. Attraverso il foro nella traversa inferiore passa la punta del timone di collegamento ("sguëla"), appoggiata alla lingua. La punta si allarga davanti al carrello di coda in modo da formare una specie di enorme sperone. In questo masiccio pezzo di legno è ricavata una cassetta dove il carrettiere metteva le proprie cose. Posteriormente il carrello di coda termina in una forcella, che regge il corto albero di legno massiccio ("mulnël"), usato per tirare il canapo che teneva legati i prodotti caricati sul carro. In esso sono fissate due barrette di ferro incrociate. Per stringere la fune dell'albero si inserisce su una delle barrette il foro di un'enorme mazza di legno che serve, come leva ad un braccio, per girare la manovella. L'albero viene fermato da un gancio di ferro, che si ingrana nella ruota dentata ("ranëla"), a destra dell'albero. Lo scanno alto del carrello di coda forma un pezzo fisso dall'assale fino al piano di carico ("lët"). Questo è costituito da due tavole trasversali davanti e dietro ("paradûr"), da due subbi ("sòbi") e da tre assi longitudinali ("ës"), di cui le due esterne sono fisse e quella centrale, più grossa, è mobile per potere lavare o spazzare il letto visto che è leggermente inclinato verso il mezzo per la sua lunghezza. Le estremità dei subbi sono fissate alla tavola centrale de letto con una stanga di ferro ("sfrôdan") all'esterno della tavola trasversale. Il letto poggia anche su quattro traversesagomate oblique, fissate allo scanno, ciascuna collegata, per mezzo di un'altra traversa sagomata, all'esterno del mozzo di ciascuna ruota. La decorazione, leggibile solo nei punti più coperti e cioè sotto il pianale e nelle traverse, presenta uno sfondo turchese con margherite gialle, rosse e bianche. Le parti in ferro battuto sono decorate a bulino con motivi geometrici. Sulla tavola trasversale anteriore si trova un'etichetta cartacea con la scritta: "Museo Etnografico SALONE PLAUSTRI 175".</p> |
| DO  | FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| FTA | DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

FTAZ      Nome File



|      |              |              |
|------|--------------|--------------|
| CM   | COMPILAZIONE |              |
| CMP  | COMPILAZIONE |              |
| CMPD | Data         | 1998         |
| CMPN | Nome         | Ragazzini A. |